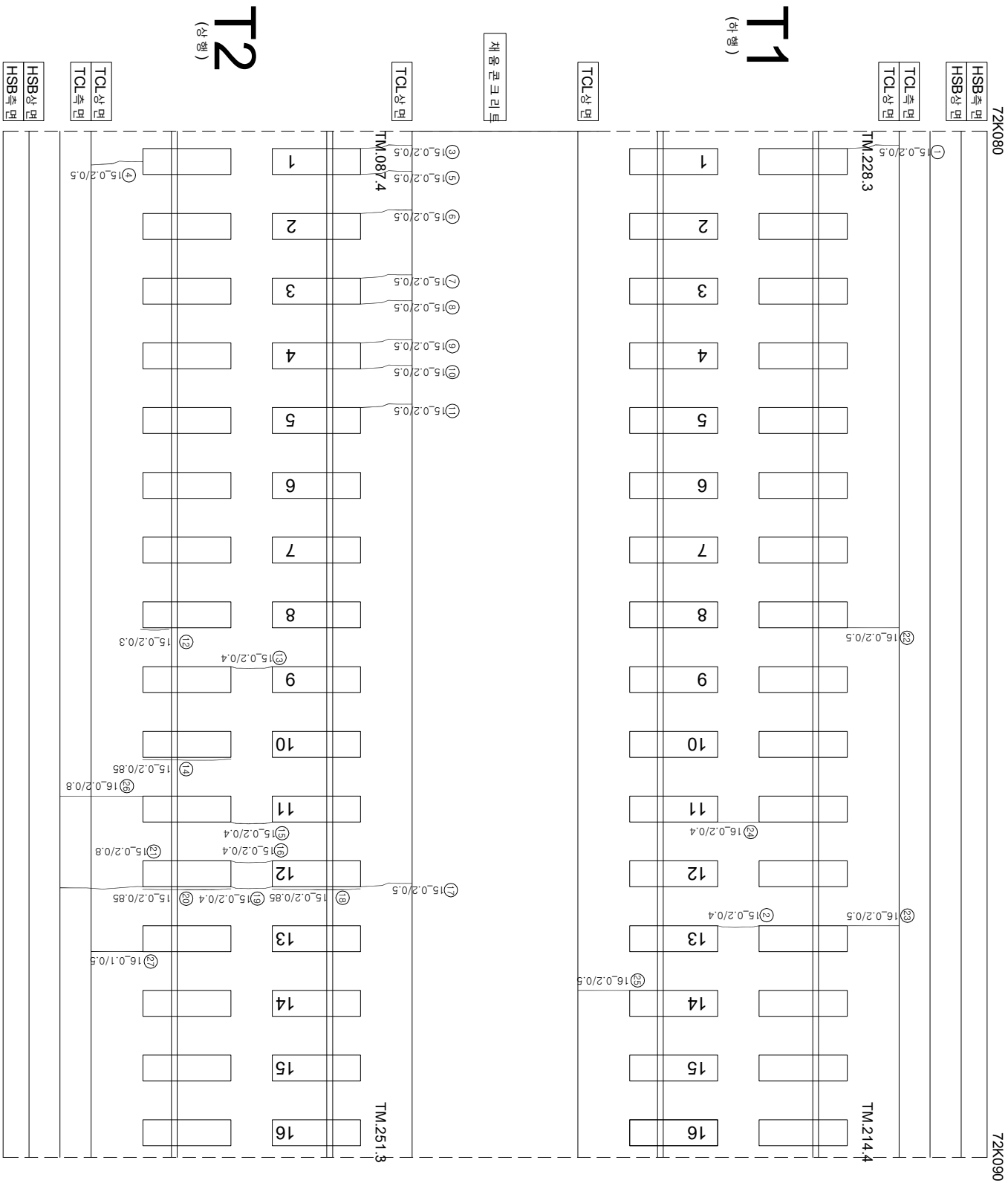


한남고수원화배교-토아노반-40(72.080~72.090km, L=10m)



| 연번 | 구분     | 손상     | 폭      | 연장 | 비고  | 연번 | 손상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|--------|--------|--------|----|-----|----|----|---|----|----|
| 1  | 균열     | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 55  |    |    |   |    |    |
| 2  | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 56  |    |    |   |    |    |
| 3  | 균열     | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 57  |    |    |   |    |    |
| 4  | 균열     | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 58  |    |    |   |    |    |
| 5  | 균열     | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 59  |    |    |   |    |    |
| 6  | 균열     | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 60  |    |    |   |    |    |
| 7  | 균열     | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 61  |    |    |   |    |    |
| 8  | 균열     | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 62  |    |    |   |    |    |
| 9  | 균열     | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 63  |    |    |   |    |    |
| 10 | 균열     | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 64  |    |    |   |    |    |
| 11 | 균열     | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 65  |    |    |   |    |    |
| 12 | 균열부 균열 | 0.2 mm | 0.3 m  |    | 66  |    |    |   |    |    |
| 13 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 67  |    |    |   |    |    |
| 14 | 균열부 균열 | 0.2 mm | 0.85 m |    | 68  |    |    |   |    |    |
| 15 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 69  |    |    |   |    |    |
| 16 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 70  |    |    |   |    |    |
| 17 | 균열     | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 71  |    |    |   |    |    |
| 18 | 균열부 균열 | 0.2 mm | 0.85 m |    | 72  |    |    |   |    |    |
| 19 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 73  |    |    |   |    |    |
| 20 | 균열부 균열 | 0.2 mm | 0.85 m |    | 74  |    |    |   |    |    |
| 21 | 균열     | 0.2 mm | 0.8 m  |    | 75  |    |    |   |    |    |
| 22 | 균열     | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 76  |    |    |   |    |    |
| 23 | 균열     | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 77  |    |    |   |    |    |
| 24 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 78  |    |    |   |    |    |
| 25 | 균열     | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 79  |    |    |   |    |    |
| 26 | 균열     | 0.2 mm | 0.8 m  |    | 80  |    |    |   |    |    |
| 27 | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 81  |    |    |   |    |    |
| 28 |        |        |        |    | 82  |    |    |   |    |    |
| 29 |        |        |        |    | 83  |    |    |   |    |    |
| 30 |        |        |        |    | 84  |    |    |   |    |    |
| 31 |        |        |        |    | 85  |    |    |   |    |    |
| 32 |        |        |        |    | 86  |    |    |   |    |    |
| 33 |        |        |        |    | 87  |    |    |   |    |    |
| 34 |        |        |        |    | 88  |    |    |   |    |    |
| 35 |        |        |        |    | 89  |    |    |   |    |    |
| 36 |        |        |        |    | 90  |    |    |   |    |    |
| 37 |        |        |        |    | 91  |    |    |   |    |    |
| 38 |        |        |        |    | 92  |    |    |   |    |    |
| 39 |        |        |        |    | 93  |    |    |   |    |    |
| 40 |        |        |        |    | 94  |    |    |   |    |    |
| 41 |        |        |        |    | 95  |    |    |   |    |    |
| 42 |        |        |        |    | 96  |    |    |   |    |    |
| 43 |        |        |        |    | 97  |    |    |   |    |    |
| 44 |        |        |        |    | 98  |    |    |   |    |    |
| 45 |        |        |        |    | 99  |    |    |   |    |    |
| 46 |        |        |        |    | 100 |    |    |   |    |    |
| 47 |        |        |        |    | 101 |    |    |   |    |    |
| 48 |        |        |        |    | 102 |    |    |   |    |    |
| 49 |        |        |        |    | 103 |    |    |   |    |    |
| 50 |        |        |        |    | 104 |    |    |   |    |    |
| 51 |        |        |        |    | 105 |    |    |   |    |    |
| 52 |        |        |        |    | 106 |    |    |   |    |    |
| 53 |        |        |        |    | 107 |    |    |   |    |    |
| 54 |        |        |        |    | 108 |    |    |   |    |    |

| 시                        | 행 사    | 용 역 명                             | 용 역 사                                            | 과 일 전 지                               |             | 장 어 지 | 구 간                                                                                                             |                                                                                                |                                                                                                  |
|--------------------------|--------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          |        |                                   |                                                  | 개 설 전 지                               | 분 야 별 전 영 지 |       |                                                                                                                 |                                                                                                |                                                                                                  |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국국토안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 부영<br><br>간 원 강<br>김 경 기<br>문 윤 석 기 |             | 원 연   |  0220 (0.3mm이하 : 흑색)         |  한목대소방관리    |  차료관리         |
|                          |        |                                   |                                                  |                                       |             |       |  0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) |  양상         |  철판노출         |
|                          |        |                                   |                                                  |                                       |             |       |  0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) |  박리, 박락, 파손 |  누수, 음압부      |
|                          |        |                                   |                                                  |                                       |             |       |  1020 (1.0mm이상 : 분홍색)        |  백태         |  시공이음 분리, 총관리 |
|                          |        |                                   |                                                  |                                       |             |       |  0820                        |             |               |